

***REGOLAMENTO INTERCOMUNALE
PER
ACCESSO, SOSTA, TRANSITO
DELLE STRADE
AGRO-SILVO-PASTORALI
DEL VERSANTE OROBICO DELLA
C.M. DI MORBEGNO***

Comune di Andalo Valtellino

Comune di Cosio Valtellino

Comune di Delebio

Comune di Gerola Alta

Comune di Pedesina

Comune di Piantedo

Comune di Rasura

Comune di Rogolo

Approvato con deliberazione consiliare n.8 del 27.02.2013

Art. 1	- Ambito di applicazione	3
Art. 2	- Soggetto gestore	7
Art. 3	- Chiusura con cartello	7
Art. 4	- Chiusura con barriera	7
Art. 5	- Ordinanza di chiusura	7
Art. 6	- Pubblico transito	7
Art. 7	- Autocertificazione attestante la necessità di utilizzare le strade Agro-Silvo-Pastorali	7
Art. 8	- Utilizzo e caratteristiche del contrassegno	8
Art. 8bis	- Classificazione categorie d'utenza	9
Art. 9	- Registro dei contrassegni	10
Art. 10	- Mezzi a cui è consentito il transito	10
Art. 11	- Limiti di transito	10
Art. 12	- Deroghe ai limiti di persone e peso trasportati	11
Art. 13	- Esenzioni ai limiti di transito	11
Art. 14	- Sanzioni	11
Art. 15	- Periodo di validità dei contrassegni	11
Art. 16	- Deposito cauzionale	12
Art. 17	- Manifestazioni	12
Art. 18	- Competizioni	12
Art. 19	- Vigilanza	12
Art. 20	- Danni	12
Art. 21	- Manutenzione	12
Art. 22	- Convenzione	13
Art. 23	- Classificazione	13
Art. 24	- Giornata delle strade	13
Art. 25	- Clausola finale	14

ART. 1 - AMBITO DI APPLICAZIONE

Il presente regolamento disciplina esclusivamente l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali di proprietà pubblica e delle strade private dichiarate di "pubblica utilità".

L'accesso e l'utilizzo delle strade private, non dichiarate di "pubblica utilità", dovranno essere oggetto di una specifica convenzione tra la Proprietà e l'Amministrazione o gli Enti interessati.

Le presenti disposizioni hanno il solo ed esclusivo scopo di disciplinare l'accesso e l'utilizzo delle strade agro-silvo-pastorali ubicate sui territori comunali di Piantedo, Delebio, Andalo Valtellino, Rogolo, Cosio Valtellino, Rasura, Pedesina, Gerola Alta, qui di seguito elencate:

1. Strade agro-silvo-pastorali Comune di Andalo Valtellino

- 1.1. **Andalo Valtellino – Avert** appartenente alla **IV classe** di transitabilità e che collega Andalo Valtellino da m. 275 c.a s.l.m. alla località Avert posta a quota m. 860 c.a s.l.m.;
- 1.2. **Oga** appartenente alla IV classe di transitabilità e che collega Piazza da m. 490 c.a s.l.m. alla località Revolido posta a quota m. 900 c.a s.l.m.;
- 1.3. **Avert – Confine con Rogolo (località Erdona)** appartenente alla IV classe di transitabilità e che collega Avert da m. 860 c.a s.l.m. alla località Erdona (Comune di Rogolo) posta a quota m. 1030 c.a s.l.m.;
- 1.4. **Revolido – Cascina di Mezzana** appartenente alla IV classe di transitabilità e che parte dalla località Revolido posta a quota m. 900 c.a s.l.m. fino alla quota di 1220 c.a s.l.m. per una lunghezza si metri 2800 c.a.

2. Strade agro-silvo-pastorali Comune di Delebio

- 2.1. **Casale – Osiccio di Sopra – Piazza Calda** appartenente alla **II classe** di transitabilità e che collega Delebio, da m. 236 c.a s.l.m. alla località Osiccio di Sopra, posta a quota m. 913 c.a s.l.m. e che prosegue sino alla Loc. Piazza Calda a quota 1.160 c.a s.l.m.;
- 2.2. **“Basalun”** (con possibilità di accesso anche dalla loc. “La Croscia”) - **Taiada - Canargo di Sopra – Osiccio di Sopra** appartenente alla **IV classe** di transitabilità, classificata di valore storico testimoniale e che collega Delebio, da c.a 236 s.l.m., con le località: Nogheredo e Ronco q. s.l.m. 396 c.a s.l.m. (mediante biforcazione al terzo tornante), Piazza Menghino quota m. 542 c.a, s.l.m., Canargo di Sotto quota m 814 c.a s.l.m., Canargo di Sopra quota m 915 c.a s.l.m., Osiccio di Sopra quota m 913 c.a s.l.m.;
- 2.3. **Nogheredo - Ronco** appartenente alla **IV classe** di transitabilità e che collega la strada di cui al precedente punto 2, con deviazione dal terzo tornante m 350 c.a s.l.m. alle località Nogheredo m. 390 c.a s.l.m., e Ronco m 590 c.a s.l.m.;
- 2.4. **Taiada – Osiccio di Sotto – Osiccio di Sopra – Piana di Piazza Calda** appartenente alla **IV classe** di transitabilità, classificata di valore storico testimoniale e che collega la strada di cui al precedente punto 2 , mediante bivio in Loc. Taiada m 610 c.a s.l.m. a Osiccio di Sotto m 856 s.l.m. e alle località individuate ai precedenti paragrafi.
- 2.5. **Canargo di Sopra – Valpianella** appartenente alla classe IV, classificata di valore storico testimoniale e che collega Canargo di Sopra m 915 c.a s.l.m. al ponte detto di Valpianella q. m 990 c.a s.l.m.;
- 2.6. **Piazza Calda – Panzone** appartenente alla classe IV, che collega Piazza Calda, individuata al punto 1 del presente elenco, alla Loc. Panzone m. 1413 c.a s.l.m..

3. Strade agro-silvo-pastorali Comune di Cosio Valtellino

- 3.1. **Canleggia km. 0,00 – Bagni dell'orso km. 6,300** (fino alla sbarra Alpe Tagliata) comprese derivazioni sotto indicate. Si imbecca dalla strada provinciale della Valgerola ad una quota di c.a 500 m. s.l.m. e raggiunge il piede dell'Alpe Tagliata (1.250 m. s.l.m.). - Lunghezza percorso (escluse derivazioni principali): ml. 6.300. - Larghezza minima: ml. 3,50. - Tipologia fondo stradale: 80% asfalto, 20% sterrato. - Stato di conservazione: buono. - Segnalazione smottamenti: --- . - Pendenza massima: 15%. - Drenaggio acque: si. - Classificazione pista: **classe I**.

Derivazioni principali:

- *per Piantina Bassa (derivazione dal Km. 2,7, lunghezza ml. 300, larghezza minima ml. 2,30, fondo parte sterrato parte cementato pendenza 25%, classe III);*
- *per le Rogge (derivazione dal Km. 2,5, lunghezza ml. 350, larghezza minima ml.2,40, fondo sterrato, pendenza 28%, classe IV);*
- *per Terreni (derivazione dal Km. 4,3, lunghezza ml. 150, larghezza minima ml.1,80, fondo sterrato, pendenza 25%, classe IV);*
- *per Erdona (derivazione dal Km. 6,00, lunghezza ml. 850, larghezza minima ml.2,50, fondo sterrato, pendenza 25%, classe III);*

3.2. Bagni dell'orso (dalla sbarra) Km. 0.00 – Alpe Tagliata Km. 3,700 – comprese derivazioni sotto indicate. Lunghezza percorso escluse derivazioni: ml. 3.700. - Larghezza minima: ml. 2,50. - Tipologia fondo stradale: sterrato (molto sconnesso). - Stato di conservazione: solo per fuoristrada. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 35%. - Drenaggio acque: no. - Classificazione pista: **classe IV**. - Varie: sbarra chiusa a chiave ad inizio strada.

Derivazioni principali:

- *per Chignolo (derivazione dal Km. 0,30, lunghezza ml. 700, larghezza minima ml. 1,80, sterrato, dissestato, pendenza 15%, classe IV);*
- *per Canale Rastel (derivazione dal Km. 2,50, lunghezza ml. 500, larghezza minima ml. 1,80, sterrato, dissestato, pendenza 15%, classe IV);*

3.3. Terreni – Arighetti – Erdonella. Lunghezza percorso: ml. 1.500. – Larghezza minima: ml. 2,50. - Tipologia fondo stradale: sterrato prevalente – tratti in cemento. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. – Pendenza massima: 20,5%. - Drenaggio acque: su parti cementate. - Classificazione pista: **classe III**.

3.4. Rio Fiume Km. 0.00 -Corte – Tagliate - Pegherone Km. 3,150 – comprese derivazioni indicate. Si imbocca dalla strada del Comune di Rasura che conduce al Bar Bianco ed il primo tratto della strada pertanto risulta sul territorio del Comune di Rasura. - Lunghezza percorso tratto su territorio comunale escluse derivazioni: ml. 3.150. - Larghezza minima: ml. 3. - Tipologia fondo stradale: asfaltato 70% – sterrato 30%. - Stato di conservazione: buono. - Segnalazione smottamenti: --- - Pendenza massima: 18%. - Drenaggio acque: su parti asfaltate. - classificazione pista: **classe II**.

Derivazioni principali:

- *per Monte Olano, (derivazione dal Km. 2,9, lunghezza ml. 1.100, larghezza minima ml. 1,60, sterrato, molto dissestato, pendenza 35%, classe IV);*

3.5. Strada Provinciale Valgerola – Piazzolaro - Lunghezza percorso (su territorio comunale): ml. 150. - Larghezza minima: ml. 2. - Tipologia fondo stradale: sterrato. - Stato di conservazione: pessimo. - Segnalazione smottamenti: murature di sostegno quasi completamente crollate. - Pendenza massima: 15%. - Drenaggio acque: no - Classificazione pista: **classe IV**. - Varie: murature a valle crollate, a monte instabili.

3.6. Strada Via Castello – Mulini. Lunghezza percorso: ml. 220. - Larghezza minima: ml. 2. - Tipologia fondo stradale: sterrato. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: -- -. - Pendenza massima: 20%. - Drenaggio acque: no - Varie: deriva da strada comunale di proprietà del Comune di Rogolo. - Classificazione pista: **classe III**.

3.7. Strada Abbazia di Vallate - Dossa - Lunghezza percorso: ml. 2.000. – Larghezza minima: ml. 3. - Tipologia fondo stradale: sterrato. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---.- Pendenza massima: 22%. - Drenaggio acque: no - Classificazione pista: **classe III**.

3.8. Strada Dossa – Provinciale della Valgerola - Lunghezza percorso: ml. 1.300 - Larghezza minima: ml. 3. - Tipologia fondo stradale: asfaltato. - Stato di conservazione: buono. Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 14%. - Drenaggio acque: sì. - Classificazione pista: **classe I**.

3.9. Strada Acquate – Fontana - Lunghezza percorso tratto comunale: ml. 670 - Larghezza minima: ml. 2,20 - Tipologia fondo stradale: sterrato - Stato di conservazione: discreto -

Segnalazione smottamenti: --- - Pendenza massima: 16% - Drenaggio acque: sì - Classificazione pista: **classe IV**.

3.10.**Strada Sacco - Moia** - L'inizio della pista agro-silvo-pastorale viene individuato dove termina l'asfalto nei pressi del campo sportivo di Sacco. - Lunghezza percorso tratto comunale: ml. 1.670. - Larghezza minima: ml. 2. - Tipologia fondo stradale: parte sterrato e parte cementato. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 20%. - Drenaggio acque: no. - Classificazione pista: **classe III**.

3.11.**Strada Valbruna – Pianezzo** - Lunghezza percorso tratto comunale: ml. 850. - Larghezza minima: ml. 2. - Tipologia fondo stradale: sterrato 80% – cementato 20%. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 40%. - Drenaggio acque: parzialmente. - Classificazione pista: **classe I**.

3.12.**Strada Dosso – al Mulino** - Lunghezza percorso tratto comunale: ml. 150. - Larghezza minima: ml. 2. - Tipologia fondo stradale: sterrato. - Stato di conservazione: murature e opere di sostegno in precario stato. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 5%. - Drenaggio acque: parzialmente. - Classificazione pista: **classe IV**.

3.13.**Strada Sacco – Bona Lombarda** - Lunghezza percorso tratto comunale: ml. 1.900. - Larghezza minima: ml. 1,90. - Tipologia fondo: sterrato. - Stato di conservazione: dissestato – murature di sostegno instabili. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 25%. - Drenaggio acqua: no. - Classificazione pista: **classe IV**. -

Varie: strada interessante i Comuni di Morbegno e Cosio Valtellino

3.14.**Strada Sacco – Mellarolo** - L'inizio della pista agro-silvo-pastorale coincide con l'inizio del tratto stradale sterrato. - Lunghezza percorso tratto interessato: ml. 200. -Larghezza minima: ml. 2,80. - Tipologia fondo: sterrato. - Stato di conservazione: buono. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 5%. - Drenaggio acqua: no. -Classificazione pista: **classe II**.

3.15.**Strada Consolia** - L'inizio della pista agro-silvo-pastorale coincide con la diramazione dalla S.P. della Valgerola. - Lunghezza percorso tratto interessato: ml. 870. - Larghezza minima: ml. 3,30. - Tipologia fondo: sterrato e calcestruzzo. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 20%. Drenaggio acqua: sì. - Classificazione pista: **classe I**.

3.16.**Strada Pra dei Russ – La Cua** - Lunghezza percorso tratto interessato: ml. 600. - Larghezza minima: ml. 3,20. - Tipologia fondo: sterrato e calcestruzzo. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 25%. - Drenaggio acqua: sì. - Classificazione pista: **classe II**. - Varie: strada con sbarra di accesso.

4. Strade agro-silvo-pastorali Comune di Rogolo

4.1. **Rogolo (località Sirta) Km 0,000 – Fistolera Km 3,000** - Lunghezza totale (comprese derivazioni principali): ml. 5.650. - Larghezza minima: ml. 2,50. - Tipologia fondo stradale: 80% asfalto o cemento – 20% sterrato. - Stato di conservazione: buono/sufficiente. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 15%. Drenaggio acque: sì. - Classificazione pista: **classe III**.

Derivazioni principali:

- *Deviazione per località Casin (derivazione dal Km. 0,750, lunghezza ml. 200, larghezza minima ml. 2,00, fondo asfaltato/sterrato, pendenza 15%, **classe III**);*
- *Deviazione per la Muta (derivazione dal Km. 1,600, lunghezza ml. 800, larghezza minima ml. 2,00, fondo sterrato, pendenza 5%, **classe III**);*
- *Derivazione per Baruzzera (derivazione dal Km. 2,290, lunghezza ml. 500, larghezza minima ml. 1,70, fondo selciato, pendenza 18%, **classe IV**);*
- *Deviazione per Fistolera/Valle dei porcili (derivazione dal Km.3,000, lunghezza ml. 520, larghezza minima ml. 2,50, fondo sterrato, pendenza 12%, **classe III**);*

- **Deviazione per Erla Sopra** (derivazione dal Km.3,520, lunghezza ml. 150, larghezza minima ml. 2,50, fondo sterrato, pendenza 0%, **classe III**);
 - **Deviazione per Erla Sotto** (derivazione dal Km.3,520, lunghezza ml. 150, larghezza minima ml. 2,50, fondo cementato, pendenza 15%, **classe III**);
- 4.2. **Dalla derivazione per Erdonà della strada Canleggia Km. 0,000 – Bagni dell’Orso. Km 6,000** in Comune di Cosio Valtellino, dal confine del Comune di Rogolo (fiume di Piagno) fino al confine con il Comune di Andalo Valtellino località Canal de la finanza (2.150), e le derivazioni per le località Erdonà bassa (1.260), Tagliata e Masonacce - Prati la Riva (1.200). - Lunghezza totale(comprese derivazioni) ml. 4.610. - Larghezza minima ml. 2,50. - Tipologia fondo stradale: 70% cementato – 30% sterrato. - Stato di conservazione: buono/sufficiente. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 15%. - Drenaggio acque: sì. - Classificazione pista: **classe III**.

5. Strade agro-silvo-pastorali Comune di Rasura

- 5.1. **Loc. Fregiarolo - Bar Bianco** - Lunghezza strada 4.770 m. - Larghezza minima 5,50 m. - Tipologia fondo: asfaltato - Stato di conservazione: dissestato. – Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 12%. - Drenaggio acqua: sì - Classificazione pista: **classe II**. – Varie: ---
- 5.2. **Loc. Laquale - Rio Fiume (direzione Corte)** - Lunghezza strada: 330 m. - Larghezza minima: 4,50 m. - Tipologia fondo: asfaltato - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 18%. – Drenaggio acqua: sì - Classificazione pista: **classe II**. – Varie: ---.
- 5.3. **Loc. Laquale - Rio Fiume (direzione Fontana)** - Lunghezza strada: 320 m. – Larghezza minima: 4,50 m. - Tipologia fondo: sterrato. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 18%. – Drenaggio acqua: no - Classificazione pista: **classe II**. – Varie: ---.
- 5.4. **Picc - Mulino del Dosso** - Lunghezza Strada: 1.790 m. - Larghezza minima: 1,80m. - Tipologia Fondo: sterrato. - Stato di conservazione: discreto. – Segnalazione smottamenti: muri di monte in direzione del "Gisol del Picc". - Pendenza massima:25%. - Drenaggio acqua: sì. -classificazione pista: **classe IV**. – Varie: ---.
- 5.5. **Loc. Larice - Loc. Foppe** - Lunghezza strada: 1.500 m. - Larghezza minima: 1,60m. - Tipologia fondo: sterrato. - Stato di conservazione: discreto. – Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: 25%. - Drenaggio acqua: sì. – Classificazione pista: classe IV. – Varie: ---.

6. Strade agro-silvo-pastorali Comune di Pedesina

- 6.1. **Strada Municipio Colvedra** - Lunghezza percorso tratto interessato: ml. ____ - Larghezza minima: ml. ____ - Tipologia fondo: sterrato e calcestruzzo. - Stato di conservazione: discreto. - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: _____. - Drenaggio acqua: sì. - Classificazione pista: _____.
- 6.2. **Strada Municipio Colvedra 1** - Lunghezza percorso tratto interessato: ml. _____. - Larghezza minima: ml. ____ - Tipologia fondo: sterrato e calcestruzzo. - Stato di conservazione: discreto - Segnalazione smottamenti: ---. - Pendenza massima: _____. - Drenaggio acqua: sì. - Classificazione pista: _____.

7. Strade agro-silvo-pastorali Comune di Piantedo.

- 7.1 **Pista: Piantedo – Verdione – Vendù al Pian** - lunghezza percorso: ml 2.300,00 - larghezza minima: mt 3,00 - tipologia fondo stradale: sterrato e cls - stato di conservazione: discreto - segnalazione smottamenti: = - pendenza massima: 25% - drenaggio acque: cunette e canaline - varie: = classificazione pista: IV
- 7.2 **Pista: Piantedo – Prato Forati – Prato Ciliegie** - lunghezza percorso: ml 3.000,00 - larghezza minima: mt 3,00 - tipologia fondo stradale: sterrato e cls - stato di conservazione: discreto - segnalazione smottamenti: = - pendenza massima: 25% - drenaggio acque: cunette e canaline - varie: = classificazione pista: IV

7.3 Pista: Piantedo – Cà Pinoli (via Pinoli) - lunghezza percorso: ml 600,00 - larghezza minima: mt 3,00 - tipologia fondo stradale: sterrato - stato di conservazione: discreto – segnalazione smottamenti: = - pendenza massima: 5% drenaggio acque: cunette e canaline - varie: = - classificazione pista: IV

7.4 Pista: Piantedo – Madonna di Valpozzo (via Cavour) - lunghezza percorso: ml 1.300,00 - larghezza minima: mt 3,00 - tipologia fondo stradale: sterrato - stato di conservazione: discreto - segnalazione smottamenti: = - pendenza massima: 10% - drenaggio acque: cunette e canaline - varie: = - classificazione pista: IV

ART. 2 - SOGGETTO GESTORE

Soggetto gestore delle strade Agro-silvo-pastorale è l'Amministrazione Comunale o altro ente proprietario qui di seguito denominato semplicemente proprietà.

Tale soggetto potrà di volta in volta individuare un diverso organo di gestione (ad es. consorzio forestale., ERSAF, Ente Parco) qui di seguito denominato semplicemente gestore.

ART. 3 - CHIUSURA CON CARTELLO

Il divieto di accesso, transito, sosta e l'utilizzo in genere delle strade Agro-silvo-pastorali è reso noto al pubblico mediante apposizione di idonea segnaletica riportante la normativa di riferimento e gli estremi del presente regolamento, da effettuarsi a cura dell'Amministrazione Comunale.

ART. 4 - CHIUSURA CON BARRIERA

Il divieto di transito e l'utilizzo in genere delle strade Agro-silvo-pastorali è reso noto al pubblico mediante apposizione di idoneo segnale riportante la normativa di riferimento e gli estremi del presente regolamento.

Le strade agro-silvo-pastorali chiuse con barriera sono regolamentate da parte di ciascun Comune con apposita disciplina.

ART. 5 - ORDINANZA DI CHIUSURA

L'amministrazione Comunale, nel caso di situazioni di pericolo, dissesti, calamità naturali ecc, dovrà tempestivamente emanare un'Ordinanza di chiusura al transito estesa anche ai titolari di "Pass".

L'Ordinanza dovrà essere esposta all'inizio della strada dove è stata posizionata la segnaletica di divieto di circolazione. In caso di precipitazioni nevose le strade agro-silvo-pastorali di cui al presente regolamento si intendono tacitamente chiuse al transito senza emissione di apposita ordinanza.

ART. 6 - PUBBLICO TRANSITO

La deroga al divieto di transito, consentita per le categorie di utilizzatori elencate nell'art.8 bis del presente regolamento, non costituisce elemento di apertura delle medesime al pubblico transito sottoposto alla vigente normativa del Codice Stradale. Il gestore si avvarrà della segnaletica prevista dal codice della strada per porre divieti e/o indicazioni lungo le strade Agro-silvo-pastorali

ART. 7 – AUTOCERTIFICAZIONE ATTESTANTE LA NECESSITA' DI UTILIZZARE LE STRADE AGRO SILVO PASTORALI

I soggetti appartenenti alle categorie elencate nell'art. 8bis del presente regolamento, possono essere esentati dal divieto di transito, previa compilazione di un'autocertificazione contenente:

- a) le generalità del dichiarante, la targa del veicolo (che deve essere di proprietà dello stesso), le motivazioni dell'accesso, l'indicazione della categoria di appartenenza, la località da raggiungere e l'arco temporale relativo al bisogno d'uso.
- b) l'assunzione di tutte le responsabilità civili e penali previste e derivanti, nonché delle responsabilità per i danni eventualmente causati alle o sulle strade agro-silvo-pastorali;
- c) accettazione del presente regolamento;
- d) dichiarazione di aver effettuato il pagamento della quota di cui all'art. 21.

L'autocertificazione suddetta avrà validità sino al venir meno anche di uno solo dei requisiti dichiarati e, pertanto a condizioni immutate, basterà confermare quanto già dichiarato in occasione del rinnovo del pass per gli anni successivi.

La proprietà o il Gestore, verificata la veridicità di quanto dichiarato e la corrispondenza alla categoria d'uso indicata, provvederà a rilasciare un contrassegno, denominato PASS DELLE OROBIE;

Il contrassegno è associato al veicolo, che potrà essere guidato da qualsiasi persona, in possesso di idonea patente ed in regola con le norme del vigente Codice della Strada. Il proprietario del veicolo, avrà la responsabilità di informare ogni conducente delle responsabilità pendenti a suo carico e risponderà in solido con questi per eventuali danni causati e/o violazioni commesse.

ART. 8 - UTILIZZO E CARATTERISTICHE DEL CONTRASSEGNO

Il contrassegno potrà assumere le seguenti caratteristiche:

a) PASS ANNUALE:

Adesivo originale denominato "Pass delle Orobie" da apporre in modo ben visibile sul veicolo (per quanto riguarda gli autoveicoli, obbligatoriamente sul parabrezza).

Indicherà il numero identificativo del pass, l'anno di validità e la targa del veicolo.

Potrà essere abbinato ad un solo veicolo.

Potranno usufruire del pass annuale, i soggetti di cui alle categorie A1, A2, B1, B2, B3, B4 e B5 di cui all'art. 8/bis per i veicoli di loro proprietà, in locazione o dati in uso esclusivo dal datore di lavoro con delega.

Esclusivamente per la categoria A1 di cui all'art. 8bis il diritto ad ottenere il pass si estende a tutto il nucleo familiare convivente, (risultante dallo stato di famiglia), del proprietario/affittuario/comodatario dell'immobile servito dalle strada Agro-silvo-pastorale

I soggetti di cui alla cat. A1 di cui all'art. 8bis sono obbligati, pena invalidità del contrassegno, a compilare e sottoscrivere l'autocertificazione di cui al primo comma dell'art. 7 e ad effettuare il versamento di cui all'art. 21 al comune dove hanno sede le proprietà, le infrastrutture o gli immobili serviti dalla strada Agro-silvo-pastorale.

I soggetti di cui alle cat. B1, B2, B3, B4 e B5 di cui all'art. 8bis sono obbligati, pena invalidità del contrassegno, a compilare e sottoscrivere l'autocertificazione di cui al primo comma dell'art. 7 e ad effettuare il versamento di cui all'art. 21 al comune da cui si accede alle strade agro-silvo-pastorali.

I soggetti di cui alla cat. A2 di cui all'at. 8bis sono obbligati, pena invalidità del contrassegno a compilare e sottoscrivere l'autocertificazione di cui al primo comma dell'art. 7 e ad effettuare il versamento di cui all'art. 21 al proprio comune di residenza o per le seconde case, nel comune ove è ubicato l'immobile.

Il Pass Annuale scadrà il 31 dicembre dell'anno di validità, i titolari avranno in ogni caso una proroga di due mesi di validità per effettuare il pagamento previsto e ritirare il contrassegno valido per l'anno in corso;

b) PASS SEMESTRALE:

Contrassegno Cartaceo Denominato "PASS DELLE OROBIE" da apporre in modo ben visibile sul veicolo (per gli autoveicolo obbligatoriamente sul parabrezza).

Dovrà indicare il numero identificativo del pass, il periodo di validità, la targa del veicolo associata e la località da raggiungere.

Potranno usufruire del Pass semestrale, per i veicoli di proprietà, gli utenti di cui alle cat. C di cui all'at. 8bis, previa:

- compilazione di un'autocertificazione riportante i dati della ditta esecutrice dei lavori, gli estremi del permesso, la durata degli stessi, la località da raggiungere, la targa del veicolo utilizzato, nonché l'accettazione del presente regolamento e l'assunzione di tutte le responsabilità per eventuali danni causati a persone o cose durante il transito sulle strade suddette;
- versamento dell'importo previsto dall'art. 21, nonché versamento della cauzione se e quando dovuta.

IL PASS SEMESTRALE sarà valido esclusivamente sulle strade utili a raggiungere la località dove si svolgono i lavori dichiarati.

IL PASS SEMESTRALE avrà validità esclusivamente per il periodo richiesto fino ad un massimo di mesi sei.

IL PASS SEMESTRALE potrà essere rinnovato previa compilazione di una nuova autocertificazione
IL PASS SEMESTRALE potrà essere ritirato nel comune attraversato dal tratto principale della strada Agro-silvo-pastorale percorsa .

c) PASS SETTIMANALE

Contrassegno cartaceo denominato “PASS delle OROBIE” da apporre in modo ben visibile sul veicolo (per gli autoveicolo obbligatoriamente sul parabrezza).

Dovrà indicare il numero identificativo del Pass, la data e l’ora del rilascio, la categoria di utenza.

Potranno usufruire del pass settimanale gli utenti di cui alla cat. B, previa dichiarazione scritta riportante il proprio nome e cognome, la targa del veicolo utilizzato per transitare sulle strade agro-silvo-pastorali, la sottoscrizione dell’accettazione del presente regolamento, nonché l’assunzione della responsabilità per qualsiasi danno arrecato a cose o persone (matrice pass).

I pass settimanali saranno disponibili presso gli esercizi pubblici autorizzati.

d) PASS GIORNALIERO:

contrassegno cartaceo denominato VASP delle Orobie da apporre in modo ben visibile sul veicolo (per gli autoveicolo obbligatoriamente sul parabrezza).

Dovrà indicare il numero identificativo del pass, la data e l’ora del rilascio, la categoria di utenza.

Potranno usufruirne i soggetti di cui alle cat. B, D, E ed F di cui all’art. 8bis previa dichiarazione scritta riportante il proprio nome e cognome, la cat. d’utenza e la targa del veicolo utilizzato per transitare sulle strade Agro-silvo-pastorali, la sottoscrizione dell’accettazione del presente regolamento, nonché l’assunzione della responsabilità per qualsiasi danno arrecato a cose o persone (matrice pass).

I pass giornalieri saranno disponibili presso gli esercizi pubblici autorizzati.

I pass rilasciati alla cat. F di cui all’art. 8bis (utilizzabili esclusivamente per raggiungere l’esercizio pubblico dichiarato) possono essere ritirati gratuitamente presso gli esercizi pubblici autorizzati, prima di accedere alle strade Agro-silvo-pastorali, e devono essere convalidati dal gestore del rifugio/agriturismo/bed and breakfast previa consumazione di importo non inferiore al costo del pass stesso. Il Gestore dovrà registrare la data ed il numero del pass convalidato e trasmetterne l’elenco entro 30 gg. all’amministrazione comunale competente.

ART. 8/bis - CLASSIFICAZIONE DELLE CATEGORIE D’UTENZA

La consegna dei contrassegni è subordinata alla verifica della rispondenza fra le categorie d’uso dichiarate dal soggetto e le categorie d’utenza di seguito elencate ed ammesse in deroga al divieto esistente a transitare con veicoli a motore sulle strade Agro-silvo-pastorali :

A1) proprietari, affittuari o comodatari degli immobili, impianti o infrastrutture situati nel settore servito dalle strade, purché indichino nell’autocertificazione gli estremi di registrazione dell’atto;

A2) residenti e/o proprietari di seconde case site in uno dei Comuni che aderiscono al presente regolamento e non servite dalle strade agro-silvo-pastorali;

B1) personale impiegato presso strutture di servizio per esigenze connesse alla fornitura e allo svolgimento di attività lavorative;

B2) soggetti privati che svolgono pratiche legate all’apicoltura debitamente documentate e autorizzate;

B3) soggetti privati che svolgono attività venatoria da appostamento fisso debitamente documentate e autorizzate, ovvero escursionisti;

B4) soggetti privati che svolgono attività di raccolta di piccoli frutti del sottobosco e funghi debitamente documentate e autorizzate;

B5) esigenze legate al controllo periodico da parte dei proprietari di bestiame in alpeggio;

C1) esigenze logistiche connesse all'esplicazione sul territorio di specifiche attività economico-professionali, artigianali e d'impresa connesse ad attività agro-forestali ed edili;

C2) esigenze logistiche connesse all'esplicazione di specifiche attività economico-professionali sul territorio (tecnici, professionisti, operatori autonomi e d'impresa);

D1) esigenze didattiche, di studio e di ricerca connesse allo sviluppo e divulgazione delle tematiche ecologico-ambientali purché debitamente documentate;

D2) esigenze legate all'accesso a malghe che usualmente commercializzano i prodotti dell'alpeggio;

D3) esigenze logistiche legate all'effettuazione di manifestazioni, ricorrenze e ritrovi a carattere sociale, ricreativo e sportivo, e che per loro natura e portata non contrastino con le finalità di cui all'art. 1 del R.D. 30/12/23 n.° 3267 (Sono sottoposti a vincolo per scopi idrogeologici i terreni di qualsiasi natura e destinazione che, per effetto di forme di utilizzazione contrastanti con le norme di cui agli artt. 7, 8 e 9, possono con danno pubblico subire denudazioni, perdere la stabilità o turbare il regime delle acque).

E1) esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche.

F1) esigenze legate al raggiungimento di rifugi, agriturismi bed and breakfast situati sul territorio;

Le tariffe sono contenute nell'art. 21 del presente regolamento.

ART. 9 - REGISTRO DEI CONTRASSEGNI

La Proprietà o il Gestore provvederanno a conservare le autocertificazioni e i dati dei contrassegni consegnati, le generalità del soggetto intestatario del contrassegno, il periodo di validità, e l'importo incassato.

ART. 10 - MEZZI A CUI PUO ESSERE CONSENTITO IL TRANSITO

Sulla strada di cui all'oggetto potranno circolare soltanto i ciclomotori, i motoveicoli e gli autoveicoli che, oltre ad essere idonei ed adeguati alla classe di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali, siano in regola con la vigente normativa amministrativa e di sicurezza in materia di circolazione stradale (decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 "Nuovo Codice della Strada"). I predetti mezzi dovranno essere coperti da idonea polizza assicurativa così come previsto dalla Legge n. 990 del 24/12/69.

ART. 11 - LIMITI DI TRANSITO

Gli automezzi di servizio dovranno transitare a velocità moderata non superiore a 30 km/h. sulle strade di categoria 2 e non superiore a 20 km/h. sulle strade di categoria inferiore (3,4). Per quanto riguarda il limite di peso a pieno carico, il riferimento è alle classi di transitabilità di cui alla Direttiva Regionale sulle strade forestali.

Classe di transitabilità ₂	Fattore di transitabilità		Largh. Minima (m)	Pendenza (%)			Raggio tornanti (m)
	Mezzi	Carico ammissibile (q)		Prevalente	Massima		
					Fondo naturale	Fondo stabilizzato	
<i>I</i>	<i>Autocarri</i>	<i>250</i>	<i>3,5³</i>	<i><10</i>	<i>12</i>	<i>16</i>	<i>9</i>
<i>II</i>	<i>Trattori con rimorchio</i>	<i>200</i>	<i>2,5</i>	<i><12</i>	<i>14</i>	<i>20</i>	<i>8</i>
<i>III</i>	<i>Trattori piccole dimensioni 90 CV</i>	<i>100</i>	<i>2,0</i>	<i><14</i>	<i>16</i>	<i>25</i>	<i>6</i>
<i>IV</i>	<i>Piccoli automezzi</i>	<i>40</i>	<i>1,8</i>	<i>>14</i>	<i>>16</i>	<i>>25</i>	<i><6</i>

ART. 12 - DEROGHE AI LIMITI DI PERSONE E PESO TRASPORTATI

In casi specifici debitamente motivati, la Proprietà o il Gestore competenti potranno autorizzare il trasporto di un peso eccedente rispetto a quanto previsto dal precedente art. 11. In particolare nel caso di una deroga ai limiti di peso, la Proprietà o il Gestore potranno richiedere un deposito cauzionale, come da successivo art.16. In caso di deroga al carico ammissibile, il deposito cauzionale di cui all'articolo 16 del presente Regolamento, sarà decuplicato.

ART. 13- ESENZIONI AI LIMITI DI TRANSITO

Sono esenti da ogni limitazione:

a) gli autoveicoli di proprietà dello Stato, della Regione, dell'ERSAF, della Provincia di Sondrio, dell'Ente Parco dello Orobie Valtellinesi della Comunità Montana di Morbegno, nonché dei comuni in elenco al presente Regolamento, delle Società che gestiscono servizi degli Enti sopraindicati oppure imprese o ditte che hanno in appalto lavori per conto dei Comuni dell'ERSAF e dell'Ente Parco, nonché i mezzi di soccorso che per motivi di servizio e/o controllo abbiano necessità di transitare sulla strada Agro-silvopastorale in argomento.

b) gli Agenti della Forza Pubblica, i Carabinieri, la Polizia Giudiziaria, la Polizia Locale, la Guardia di Finanza, il Corpo Forestale dello Stato e le Guardie Ecologiche Volontarie (solo se a bordo di automezzi di proprietà dell'Ente di rispettiva appartenenza).

ART. 14 – SANZIONI

Chiunque transiti senza l'autorizzazione di cui al presente regolamento, è punito con una sanzione amministrativa pecuniaria da €. 100,00 ad €. 300,00

chiunque operi contraffazione, alterazione modifica o correzione dei permessi rilasciati è punito con una sanzione amministrativa pecuniaria da €. 100,00 ad €. 300,00;

chiunque circoli in difformità all'autorizzazione di cui è titolare è punito con una sanzione amministrativa pecuniaria da €. 25,00 ad €. 150,00;

chiunque ometta di esporre il permesso di circolazione è punito con una sanzione amministrativa pecuniaria di €. 25,00 ad €.75,00;

chiunque transiti su dette strade agro-silvo-pastorali quando vi è ordinanza di divieto di circolazione è soggetto alla sanzione amministrativa prevista dalla relativa ordinanza sindacale che verrà adeguatamente esposta;

chiunque violi le altre norme del presente regolamento è punito con una sanzione amministrativa pecuniaria da €. 100,00 ad €. 300,00.

L'Amministrazione Comunale in caso di comprovata e ripetuta infrazione, può sospendere o revocare l'autorizzazione al transito.

Le presenti sanzioni vengono determinate ai sensi dell'art. 16 della Legge 689 del 24 novembre 1981.

ART. 15 - PERIODO DI VALIDITÀ DEI CONTRASSEGNI

Il periodo di validità dei contrassegni dovrà essere strettamente limitato alle necessità temporali d'uso dichiarate e non potrà superare, in ogni caso, l'anno solare;

- per le categorie d'utenza di tipo A e B il contrassegno annuale avrà validità sino al 31 dicembre dell'anno di consegna, oltre ad una proroga di due mesi utile per effettuare il pagamento previsto e ritirare il contrassegno valido per l'anno in corso;
- per le categorie d'utenza di tipo C il contrassegno può avere validità pari alla durata dei lavori e fino ad un massimo di mesi 6, eventualmente rinnovabile;
- il contrassegno settimanale, usufruibile dalla cat. B, avrà la durata di gg. 7, dal giorno di rilascio fino alle ore 24:00 del settimo giorno.(es. rilasciato di lunedì, scadrà alle ore 24:00 della domenica successiva);
- per le categorie d'utenza di tipo D ed F il contrassegno ha validità giornaliera.

Nel caso specifico della categoria d'utenza C (in particolare per taglio dei boschi e trasporto di materiale per lavori edili) il sottoscrittore dovrà specificare il tipo di lavoro svolto, il/i mezzo/i utilizzato/i per il transito e il carico massimo, il titolare abilitato al trasporto del mezzo e il periodo di svolgimento dei lavori.

ART. 16 - DEPOSITO CAUZIONALE

Fermo restando che indipendentemente dal suo effettivo ammontare, l'Impresa in possesso del contrassegno di transito è responsabile di ogni danno ad essa riconducibile, la Proprietà o il Gestore competenti al rilascio del contrassegno di transito può richiedere, di volta in volta e subordinatamente al tipo e complessità dei lavori, un deposito cauzionale di €. 100,00/km. A copertura di eventuali danni all'infrastruttura (sede stradale e manufatti) causati dall'impresa.

Tale cauzione sarà restituita ultimati i lavori di cui sopra, al netto delle eventuali spese sostenute dal Comune per opere di ripristino eseguite direttamente, ovvero per i danni subiti (direttamente o indirettamente).

ART. 17 - MANIFESTAZIONI

Per esigenze connesse all'effettuazione di sagre, feste campestri, manifestazioni folcloristiche, la Proprietà o il Gestore potranno, per il solo giorno in oggetto, consentire la libera circolazione sulla strada interessata dalla manifestazione mediante specifico atto definendo le modalità di accesso, percorrenza e sosta e dandone comunicazione agli Enti competenti almeno 15 giorni prima della data di svolgimento.

A tal fine andranno poste in essere lungo la strada Agro-silvo-pastorale tutte le segnalazioni e le indicazioni utili per un corretto accesso, percorrenza e sosta da parte degli utenti.

ART 18 - COMPETIZIONI

Gare di ciclocross, mountain-bike, moto-cross, fuoristrada ecc. potranno essere autorizzate dalla Proprietà o dal Gestore mediante una specifica convenzione con gli organizzatori. In tale atto si dovranno prevedere i tempi e i modi del ripristino dello stato dei luoghi prevedendo, subordinatamente al rilascio dell'autorizzazione, la sottoscrizione di una polizza fidejussoria a copertura di eventuali danni all'infrastruttura, (sede stradale e manufatti) causati dalla manifestazione e dalle attività connesse.

ART. 19 - VIGILANZA

Gli organi di Pubblica Sicurezza, di Polizia Locale, del Corpo Forestale dello Stato sono incaricati dell'osservanza del presente regolamento.

ART. 20- DANNI

Tutti i possessori del contrassegno di transito sulle strade Agro-silvo-pastorali di cui al presente regolamento, a termine dell'articolo 2043 del Codice Civile, sono responsabili di eventuali danni a persone ed a cose, sollevando la Proprietà o il Gestore da qualsiasi responsabilità.

La proprietà e/o il Gestore si intende sollevato da qualsiasi responsabilità in ordine all'adeguatezza dei mezzi alla tipologia di tutte le strade agro-silvo-pastorali ed in particolare di quelle classificate in classificazione pista IV indipendentemente che su dette strade, risulti ammesso o meno lo strascico del legname.

Pena l'applicazione delle sanzioni di cui all'art. 14 comma 2, dopo il taglio del legname dovranno essere attuati accorgimenti atti ad evitare il deterioramento del fondo stradale e dei manufatti; in particolare dovranno essere tenuti sgombri e puliti i canali di scolo, i tombotti e le cunette.

I depositi temporanei di legname non dovranno ostruire la sede stradale e le cunette. Dovrà comunque essere garantito in caso di precipitazioni meteoriche, il regolare deflusso delle acque.

La Proprietà o il Gestore della strada Agro-silvo-pastorale effettueranno le verifiche preventive e finali atte a determinare la natura e l'entità dei danni arrecati alla medesima nonché la natura e l'entità del ripristino.

ART. 21 - MANUTENZIONE

La manutenzione della viabilità agro-silvo-pastorale è a carico dell'Amministrazione Comunale.

A tale scopo verrà istituito un apposito fondo vincolato a questa destinazione.

L'ammontare dell'importo da versare da ogni soggetto autorizzato sarà annualmente stabilito dalla Proprietà o dal Gestore in base a una relazione previsionale di spesa e di manutenzione, eventualmente aggiornata nel corso dell'anno, in accordo con tutti i comuni in elenco.

Sulla base di detta relazione verrà determinato l'importo da versare a fronte del rilascio di un contrassegno di transito per ogni singolo veicolo a motore, comunque per l'ammontare di:

Categorie d'utenza A1:	annuale.....	€. 5,00
Categorie d'utenza A2:	annuale.....	€. 10,00
Categorie d'utenza B::	annuale.....	€. 30,00
	Settimanale	€. 10,00
	Giornaliero	€. 5,00
Categorie d'utenza C:	semestrale (fino a 35 q.li) €.	30
(oltre i 35 q.li) €.	60
	Se si superano i limiti di transito si applica l'articolo 12 del presente Regolamento.	
Cat. D	giornaliero	€.5,00
Categorie di utenza E:	giornaliero gratuito - vedi art. 17	
Categoria di utenza F1:	giornaliero gratuito	
Veicoli al servizio di persone invalide appartenenti alle categorie A, B, D in possesso di apposita autorizzazione comunale, ai sensi dell'ar. 188 del C.d.S.....		
	giornaliero	gratuito
	settimanale	gratuito
	annuale	gratuito

I proventi raccolti dai Comuni dove è stato emesso il contrassegno vengono utilizzati dal Comune stesso a norma della Legge Regionale che regola la viabilità agro-silvo-pastorale.

I proventi raccolti dai comuni privi di strade agro-silvo-pastorali confluiranno in un unico fondo, gestito dalla Comunità Montana di Morbegno, che provvederà a suddividerlo, proporzionalmente ai km di strade agro-silvo-pastorali possedute, fra i restanti enti che aderiscono al presente regolamento.

ART. 22 - CONVENZIONE

Gli eventuali importi relativi alle categorie d'utenza beneficiarie del contrassegno di transito in base alle esigenze di tipo B, potranno essere commutati, tramite stipula di una convenzione o altro atto tra le parti, in un corrispondente numero di giornate lavorative di manutenzione da svolgere sulla strada in questione ovvero lavori ed opere di manutenzione da realizzarsi sulla medesima.

La distribuzione dei proventi raccolti potrà essere oggetto di convenzioni fra i diversi enti.

ART. 23 - CLASSIFICAZIONE

La classificazione di cui al comma 2 della L.R. 10/98 è effettuata dalla Comunità Montana sentiti i Comuni. Per le strade private la Comunità Montana procederà alla classificazione su richiesta del/i Proprietario/i. Entro il mese di febbraio di ogni anno la Comunità Montana redige apposita proposta per l'individuazione, la revisione o l'aggiornamento degli elenchi delle strade agro-silvo-pastorali, evidenziandone il tracciato su apposita cartografia 1:10.000.

Tale proposta è pubblicata all'albo comunale per 15 giorni.

Contro di essa ed entro la scadenza di pubblicazione potranno da chiunque essere avanzate osservazioni e opposizioni da depositarsi presso la Segreteria del Comune.

ART. 24 - GIORNATA DELLE STRADE

Sono istituite a partire dal corrente anno e riprendendo una antica tradizione le "GIORNATE DELLE STRADE", da svolgersi ogni anno nel periodo primaverile e in giorni non lavorativi al fine di provvedere alla pulizia e manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità di cui al presente Regolamento. I volontari con i loro mezzi debbono intendersi esonerati dal pagamento dei relativi

diritti di accesso per tutto il periodo dei lavori. I volontari, come riconoscimento del lavoro svolto, riceveranno un pass gratuito a valere sull'annualità successiva.

ART. 25 - CLAUSOLA FINALE

Un singolo Comune non potrà apportare modifiche al presente regolamento senza concordarle preventivamente con gli altri Comuni, pena la perdita dei benefici ed agevolazioni per i propri residenti.